

Obec Želeč



PROGRAM ROZVOJE OBCE ŽELEČ 2024–2030

I. ČÁST: STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE DOPRAVY

Zpracovatel	GHC regio s.r.o.
Nositel	Obec Želeč
Část	Strategický plán rozvoje dopravy
Zakázkové číslo	GHC/2024-11-19
Datum	11 / 2024

1

Dokument byl schválen v Zastupitelstvu obce Želeč dne 28.11.2024, číslo usnesení 131



Nositel: **Obec Želeč**
Želeč č.p. 62
798 07 Želeč
www.zelec.cz



Zpracovatel: **GHC regio s.r.o.**
17. listopadu 1215/2b, 779 00 Olomouc
tel.: +420 774 579 973
www.ghcregio.eu



PROGRAM ROZVOJE OBCE ŽELEČ 2024–2030 I. ČÁST: STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE DOPRAVY

Obec Želeč

Zpracovatelé:

Ing. Aleš Calábek, MBA e-mail: calabek@ghcregio.eu
tel.: +420 774 579 973

Mgr. Ondřej Gardlo e-mail: gardlo@ghcregio.eu

Ing. Roman Kolář e-mail: kolar@ghcregio.eu

Olomouc, 11 / 2024



OBSAH

1. Motorová doprava.....	4
1.1 Silniční doprava.....	4
1.2 Železniční doprava	10
1.3 Veřejná hromadná doprava	11
2. Nemotorová doprava	13
2.1 Cyklistická doprava.....	13
2.2 Pěší doprava.....	16
3. SWOT ANALÝZA – DOPRAVA	18
4. AKČNÍ PLÁN – DOPRAVA	19

1. MOTOROVÁ DOPRAVA

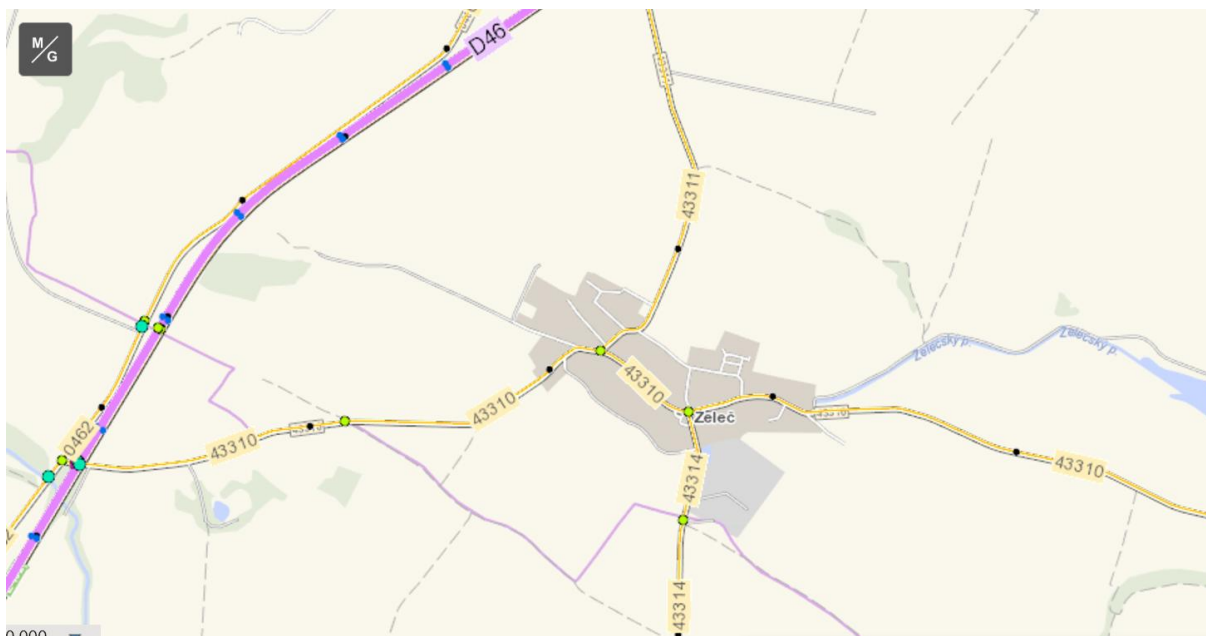
1.1 Silniční doprava

Hlavní komunikace

Obcí Želeč prochází několik silnic třetí třídy, z nichž nejvýznamnější je silnice III/43310, která spojuje silnice III/0462 (Prostějov - Výškov) a III/4335 (Brodek u Prostějova – Kojetín), silnice samotná spojuje obec s blízkou obcí Drysice na jihozápadě a pokračuje přes centrum obce východním směrem do Doloplaz a Němčic nad Hanou. Z dané komunikace se severním směrem odděluje silnice III/43311 vedoucí dále do Brodku u Prostějova.

V květnu roku 2024 proběhlo na komunikacích v Želči měření intenzity dopravy. Na tahu III/43310 byl naměřen roční průměr denních intenzit dopravy ve výši 518 vozidel. Z dané hodnoty se v 83 případech jednalo o vozidla nákladní. Na tahu III/43311 byla tato intenzita naměřena ve výši 808 vozidel denně, z toho 78 nákladních. Dopravní vytížení obce tedy je v přijatelné úrovni, což odpovídá tomu, že přes obec nevede žádná silnice, která by spojovala větší sídla.

Obrázek 1: Mapa dopravní infrastruktury Želeč



ZDROJ: GEOPORTÁL ŘSD, STAV K 24.11.2024

Povrch silnic je mimo obec tvořen asfaltem, který vykazuje známky opotřebení, patrné jsou praskliny a nerovnosti. Stav naznačuje potřebu lokálních oprav nebo rekonstrukce. Silnice se



obecně jeví jako užší, vhodné spíše pro místní dopravu s omezenou možností míjení širších vozidel. V rámci obce je silnice III/43310 ve většině délky mírně širší (ovšem uliční profil je užší v místech mimo náves), kdy v centrální části obce je zpevněná dlažbou z žulových kostek (pravděpodobně historickou), což je méně častý povrch pro moderní silnice. Dlažba může být kluzká za mokra a náchylná k vyježdění kolejí.

Obrázek 2: Ukázka stavu silnice 43310 na okraji obce



ZDROJ: WWW.MAPY.CZ (POŘÍZENO 29.7.2023)

Obrázek 3: Ukázka stavu silnice 43310 v centrální části obce



ZDROJ: WWW.MAPY.CZ (POŘÍZENO 29.7.2023)

V západní části katastru prochází územím dálnice D46, která spojuje města Prostějov a Vyškov a dále vede v jednom směru do Olomouce a v druhém se napojuje na D1 do Brna. Silnice vedoucí z Želče se na dálnici ovšem nenapojují. Silnice III/43311 vede přes dálnici přejezdem a silnice III/43310 podjezdem. Nejbližší napojení na dálnici směr Brno se nachází až v Drysicích (2,5 km od Želče), nebo směr Olomouc u Brodku u Prostějova (3,5 km od Želče). V centru obce se odděluje ze silnice III/43310 ve směru od kostela na jihovýchod silnice III/43314, která vede do nedalekých Chvalkovic na Hané.

Místní komunikace, parkování a osvětlení

Místní komunikace v obci jsou buď tvořeny asfaltem (ve větší části případů), nebo žulovými kostkami. Vjezdy k nemovitostem jsou většinou vydlážděné. Místní silnice jsou užší s velmi omezenou možností míjení, z toho důvodů je na některých aplikován pouze jednosměrný provoz. Stav komunikací je výborný, jelikož v rámci nich došlo v období 2023 až 2024 k výkopům pro splaškovou kanalizaci, komunikace byly zásadně narušeny, a proto byla

následně provedena jejich rekonstrukce. Na podzim roku 2024 došlo k celkové rekonstrukci a obměně ohrubné vrstvy na všech stavbou kanalizace dotčených místních komunikacích.

Obrázek 4: Ukázka stavu místních komunikací po rekonstrukci



ZDROJ: FOTOGRAFIE POŘÍZENÉ OBECNÍM ÚŘADEM

Údržbu místních komunikací zajišťuje sama obec, která má v pronájmu od soukromníka celoročně velký traktor (na koupi vlastního nemá obec finance), radlici na sníh za tento velký traktor obec zakoupila v minulých letech.

Veřejné osvětlení v obci prošlo v roce 2022 rekonstrukcí, kdy v celé obci byla všechna světla vyměněna za úsporná ledková – z původní spotřeby 49 MWh činí nyní spotřeba 9 MWh za rok. Sloupy k veřejnému osvětlení a vedení v zemi bylo zachováno. Výhledově je plánována výměna kabelového vedení.

Co se týče parkovacích stání a možností parkování, tak se obecně v obci příliš parkovacích míst nenachází (v zásadě jen stání za autobusovou točnou v centru obce a za kostelem), ovšem vlastníci nemovitostí mají možnost parkovat ve vjezdech svých nemovitostí, či v některých případech na krajnici před nimi. V souvislosti s projektem III/43310 Želeč – intravilán budou

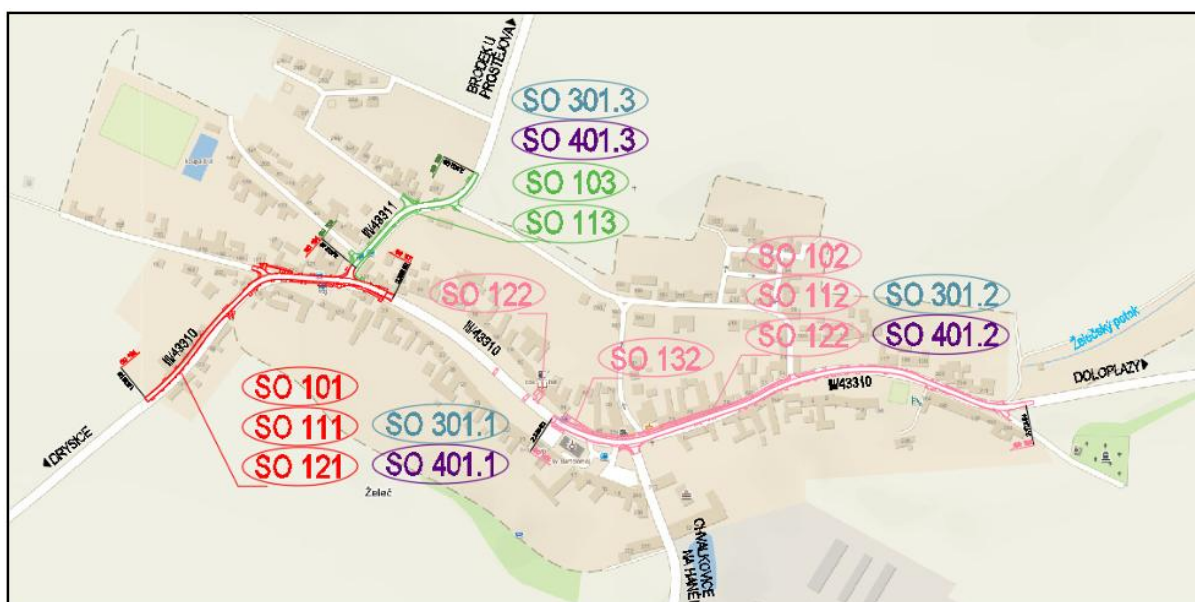


vybudována parkovací stání u několika domů (celkem 13 míst), ale také hlavně u budov občanské vybavenosti, tedy u obecního úřadu (3 stání), u mateřské školy (2 stání), u obchodu s hasičárnou (3 stání) a u Hostince (4 stání).

Další rozvoj silniční dopravy

Hlavní silnice v obci dlouhodobě nebyly v dobrém technickém stavu, který byl navíc zásadně narušen budováním splaškové kanalizace a souvisejícími výkopy. V současnosti (od května 2024,) proto probíhá jejich rekonstrukce, týkající se částí komunikací v rámci zástavby v obci. Aktuálně je v realizaci silnice „III/43310 Želeč – průtah“ v rámci projektu „III/43310 Želeč – intravilán“. Tento projekt je investicí Olomouckého kraje a obce Želeč, přičemž zhotovitelem stavby je společnost PORR a.s. Předpokládaný termín dokončení prací je prosinec 2024. Projekt částečně zahrnuje i rekonstrukci v obci nacházející se části komunikace III/43311. Budou optimalizovány směrové a výškové parametry silnic. Všechny řešené úseky silnic jsou navrženy jako dvoupruhové obousměrné s šíří jízdního pásu 6,00 m. Celkové náklady na projekt jsou odhadovány na 54 563 857 Kč (vysoutěžená cena projektu je 30 572 194,97 Kč, z toho obec Želeč musí uhradit 4 698 201,38 Kč za obruby silnice a úpravy za obrubami), obec se bude dále podílet financováním v roce 2025 navazujícího projektu budování a rekonstrukce chodníků, nástupišť, vjezdů a autobusového zálivu, v odhadované částce 9 000 000 Kč. Předpokládá se, že obec Želeč využije k financování své části projektu dotační možnost z IROP, či SFDI. Pro obec je důležité získávání dotací na uvedené projekty, jelikož financování pouze z vlastního rozpočtu by byla pro Želeč značná finanční zátěž, vzhledem k proběhlé stavbě Kanalizace a ČOV Želeč a financování obrub v rámci stavby III/43310 Želeč – průtah.

Obrázek 5: Výkres s jednotlivými SO v rámci projektu III/43310 Želeč – intravilán



ZDROJ: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

Mezi dříve realizované projekty patří:

2017: Oprava obecního majetku – oprava chodníku ke hřbitovu II. etapa

2015: Revitalizace veřejného prostranství v obci Želeč (Jednalo se o parkoviště na návsi před kulturním domem a za kostelem.)

2009-2010: Prodloužení inženýrských sítí a komunikační řešení v obci Želeč lokalita Podsedeck, zasíťování stavebních parcel pro 17 rodinných domů.

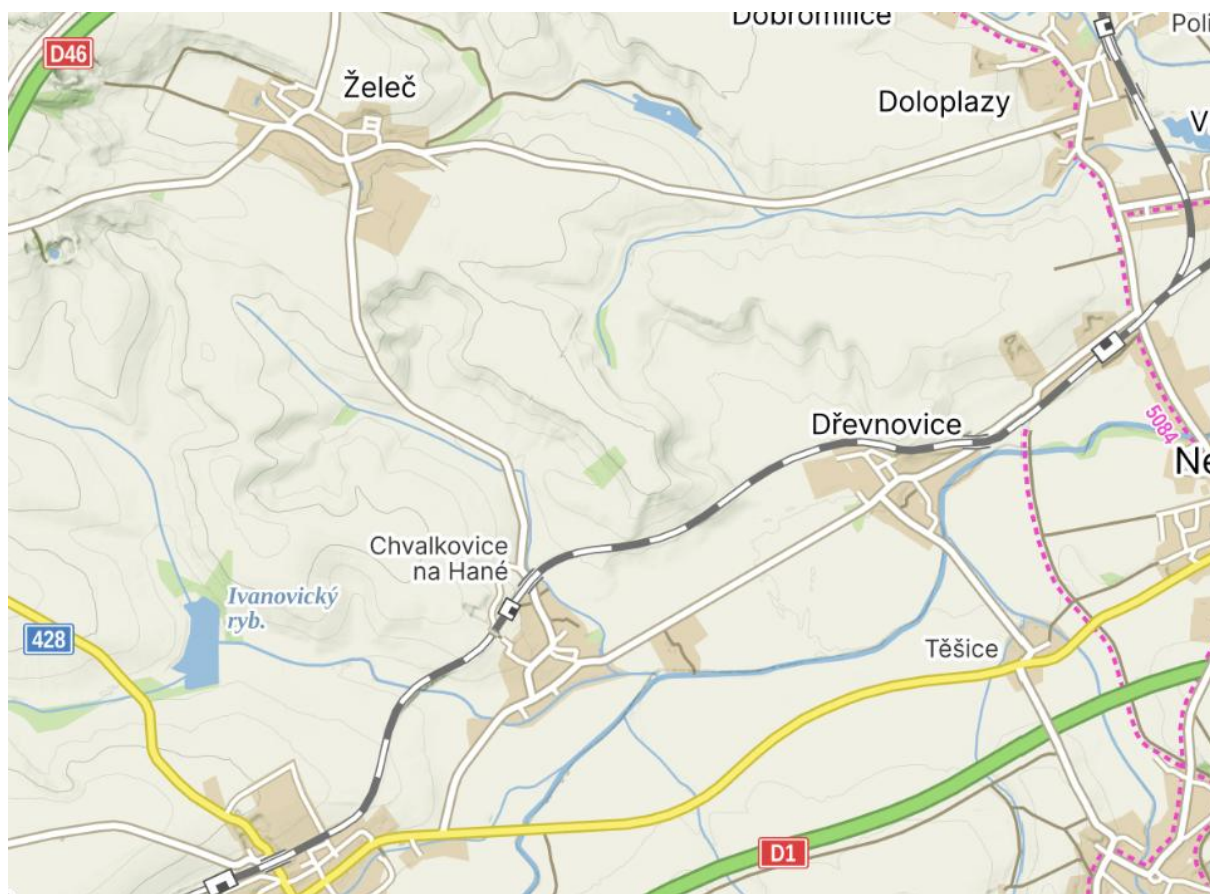
1.2 Železniční doprava

Obec Želeč nemá vlastní vlakové spojení a ani územím žádná železnice neprochází. Nejbližším nástupištěm je 3 km jižně vzdálená stanice „Chválkovice na Hané“ odkud jezdí vlaky zejména do Vyškova na Moravě, ale i delší spoje například do Šumperka. Je k dispozici i přímé spojení do Přerova, nebo spojení s přestupem do Prostějova. Od Želče 5 km východně se nachází nádraží v Doloplazech, odkud je možné přímé spojení do Prostějova.

Ve východní části katastru obce je v budoucím horizontu vymezena plocha územní rezervy R3, určená pro realizaci vysokorychlostní železniční trati (VRT) Brno – Přerov – Ostrava (- st. hranice ČR/Polsko).

Následující obrázek zachycuje všechna 4 vlaková nástupiště v okolí Želče (zleva, šedobílý obdélník): Ivanovice na Hané, Chválkovice na Hané, Nezamyslice, Doloplazy.

Obrázek 6: Železniční spojení - nástupiště



ZDROJ: WWW.MAPY.CZ

1.3 Veřejná hromadná doprava

Obrázek 7: Mapa zastávek na IDSOK



ZDROJ: WWW.IDSOK.CZ

Obec Želeč leží v zóně č. 45 dle Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje a nemá žádné autobusové nádraží. V obci se nachází dvě autobusové zastávky. Jedná se o zastávku „Želeč,“ která leží v centru obce naproti kostela sv. Bartoloměje na silnici III/43310 a zastávku o 350 m dále „Želeč, křiž,“ která se nachází u křižovatky silnic III/43310 a III/43311 a sestává ze 3 nástupišť. Nejvzdálenější obydlí leží od nejbližší zastávky cca 550 metrů, zastávky jsou obecně pro obyvatele dobře dostupné. Samotné zastávky ovšem v současnosti nesplňují aktuální technické normy.

Do obce Želeč zajíždí 3 autobusové spoje. Jedná se o spoje 780407 Prostějov-Želeč-Vyškov, 780408 Prostějov-Otaslavice-Podivice a spoj 705 Vyškov, aut.nádr.-Želeč. Obecně všechny spoje jedou přes zastávku Želeč, křiž. v závislosti na směru (buď po silnici III/43310 od Drysic, nebo po silnici III/43311 od Brodku u Prostějova) a následně pokračují centrem obce po silnici III/43310 až k točně, která se nachází za kostelem. Po otočení zastavují na zastávce Želeč a vrací se po silnici III/43310. Některými obyvateli je kritizováno, že se autobusy otáčí na točně



a aspoň nějaké spoje nepokračují bez otočení plynule dále do Doloplatz a Nezamyslic, kde se nachází vlaková stanice. Tato možnost byla zamítnuta krajským orgánem, jelikož by ji dle něj využívalo velmi malé množství cestujících a spoj by byl ekonomicky nevýhodný.

Spoj 780 407 je provozován společností First Transport Lines a.s. Ve směru na Vyškov zajišťují spoj v pracovních dnech do obce 10x denně a ve směru na Prostějov 9x denně, během dní pracovního klidu spoj jede pouze jednou, a to v neděli. Spoj 780 408 je provozován stejnou společností a ve směru na Prostějov do Želče v pracovní dny zajišťují 4x denně a o dnech pracovního klidu 2x denně. Ve směru na Podivice autobus obsluhuje obec Želeč pouze o víkendu 2x denně. Spoj 755 provozuje IDS JMK. Ze Želče do Vyškova autobus vyjíždí v pracovní dny 13x a ve směru ze Želče do Prostějova 11x. V sobotu a v neděli jede spoj oběma směry pouze 1x denně.

Další rozvoj hromadné dopravy

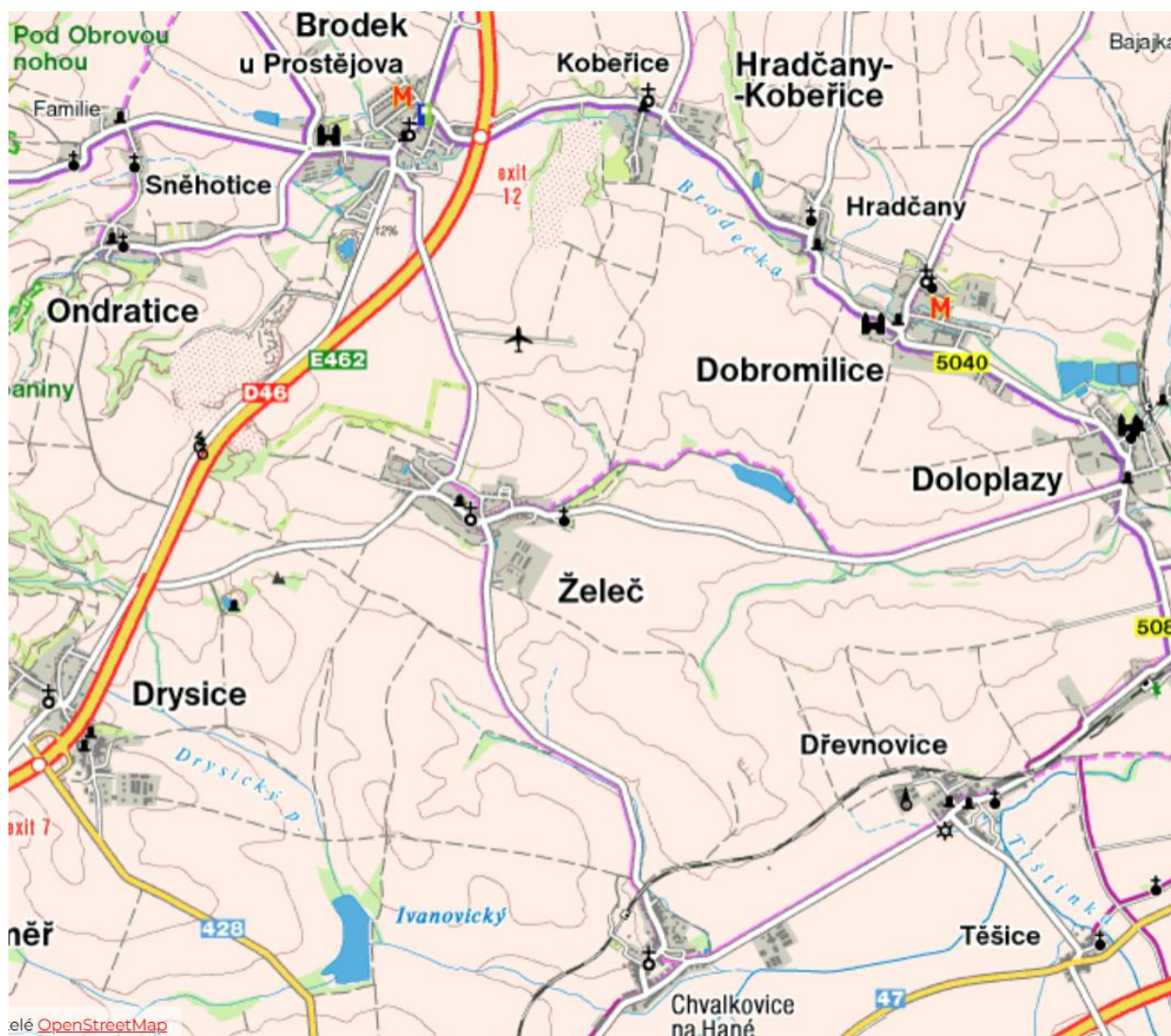
Předmětem již v textu zmíněného projektu III/43310 Želeč – intravilán je úprava autobusových zastávek vč. řešení nástupišť dle ČSN 73 6425. U nástupiště „Želeč“ se počítá s využitím stávajícího přístřešku, který je vzdálen 20 m od nástupiště. U nástupiště „Želeč, křiž.“ není s přístřeškem počítáno. Předmětem projektu jsou stavební úpravy stávajícího autobusového zálivu na návsí směrem na Drysice a Brodek u Prostějova (naproti kostelu sv. Bartoloměje). Stávající zastávka je zálivová s nevhodnou geometrií vyřazovacího a zařazovacího klínu. Řešeno je také umístění autobusové zastávky „Želeč, křiž.“ ve směru na Brodek u Prostějova, nástupiště v tomto směru zůstává zachováno na stejném místě. Stávající umístění autobusové nástupiště „Želeč, křiž.“ ve směru na Drysice je v rozporu s technickými předpisy, kdy nástupiště v jízdním pruhu zasahuje do rozhledového pole výjezdu z vedlejší komunikace. Možné nové normové umístění nástupiště na silnici III/43310 bylo obcí Želeč zamítnuto z důvodu nesouhlasu vlastníka RD č.p. 33 s realizací autobusové zastávky před jeho domem a odsouhlaseno bylo úplné zrušení bez náhrady.

2. NEMOTOROVÁ DOPRAVA

2.1 Cyklistická doprava

V rámci obce Želeč se aktuálně nenachází žádné cyklostezky, ani komunikace upravené pro pohyb cyklistů. Pouze na východní straně obce vede kolem chatové oblasti neuzpevněná komunikace, na které je platný zákaz vjezdu všech motorových vozidel. Cyklistická infrastruktura je v obci zcela nerozvinutá.

Obrázek 8: Cyklotrasy v Želči a okolí



ZDROJ: www.cykloserver.cz/cykloatlas/ (11/2024)

Přes Želeč vede cyklotrasa „Severozápadní cyklistický okruh,“ která má 32 km a v následující mapě se táhne přes Želeč od severu na jih. Růžová barva značí, že se jedná o neznačenou cyklotrasu.



Vedení trasy: Nezamyslice – Dřevnovice – Chvalkovice – Želeč – Brodek u Prostějova – Otaslavice – Dobrochov – Kobeřice – Hradčany – Dobromilice – Doloplazy – Víceměřice – Nezamyslice

Z dané cyklotrasy se v Želči odděluje ještě cyklotrasa na východ, která je též neznačená a směřuje do Doloplaz. Část cyklotrasy vede na nezpevněném povrchu za sucha dobře sjížděm (přerušovaná růžová čára), jedná se o výše zmíněnou komunikaci kolem chatové oblasti.

Další rozvoj cyklistické dopravy

Do budoucnosti jsou dle „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji – Přerovsko“ (OLK, 2021, data v mapě z r. 2024) plánována následující rozvojová opatření patrná z mapy:

- plná čára – realizováno, přerušovaná čára – plánováno
- tmavě modrá: komunikace s minimálním zatížením
- světle modrá: piktogramové koridory pro cyklisty
- tmavě zelená: stezky pro cyklisty
- tmavě červená: zákaz vjezdu všech motorových vozidel
- oranžová – žádná opatření

Obrázek 9: Mapa rozvoje cyklistické dopravy

ZDROJ: [HTTPS://OLKR.STAVBYCYKLO.CZ/](https://olkr.stavbycyklo.cz/) (11/2024)

Výhledově je tedy plánováno vybudování cyklostezky z obce do Brodku u Prostějova. Tato cyklostezka je pro obec nejpotřebnější, jelikož současná komunikace využívána cyklisty, pěšími a motorovou dopravou je poměrně úzká a tím pádem pro cyklisty i pěší představuje doprava na ní možné nebezpečí. Městys Brodek u Prostějova je spádovou obcí pro školáky navštěvující ZŠ v Brodku u Prostějova, dále je matričním obvodem, je zde zázemí s veškerou lékařskou péčí, zásobováním a od roku 2024, kdy v obci skončila prodejna smíšeného zboží, dojíždí za nákupy do Městyse téměř většina občanů Želče.



2.2 Pěší doprava

Chodníky pro pěší v Želči jsou v současnosti velmi neucelené, kdy chodník na jedné straně podél silnice III/43310 sice existuje, ovšem ne podél celé části silnice procházející obcí. Tam, kde chodníky jsou, na sebe vzájemně ne vždy navazují. Navíc zcela chybí chodník směrem od Drysic až po křižovatku se silnicí III/43311. Podél celé délky silnice III/43311 v rámci obce chodník též schází.

Co se týče místních komunikací, tak jsou chodníky přibližně u 2/3 z nich, kdy u chybějících úseků nejsou zcela nutné, jelikož pěší doprava je tam možná v rámci samotné komunikace, kde je intenzita automobilové dopravy předpokládána velmi nízká.

Samotné existující chodníky jsou až na centrum obce podél kostkové silnice ve špatném stavu, kdy chybí bezbariérové prvky, v některých místech došlo k vyzdvižení dlažby rostoucí zelení a byly vytvořeny nerovnosti, případně jsou chodníky poškozeny realizací splaškové kanalizace v nedávné době.

Další rozvoj pěší dopravy

V roce 2025 je v rámci projektu „III/43310 Želeč – intravilán“ plánována realizace nových chodníků podél krajských silnic, které doplňují propojení se stávajícími chodníky. Dojde též k rekonstrukci chodníků ve špatném stavu podél dané dané krajské silnice. Účelem je zvýšit bezpečnost a zajistit bezbariérovost. Chodníky jsou navrženy v základní minimální šířce obousměrného chodníku 1,50 m příslušné bezpečnostní odstupy (0,50 m od hrany vozovky či parkovacích stání a 0,25 m od budov či opěrné zdi), v rozsahu projektu se vyskytují různé šířky podle prostorových možností.

Výhledově bude dále nutná rekonstrukce chodníku od Hostince směr Chválkovice, technický stav chodníku je zhoršený, ale stále funkční, jsou ovšem patrné známky degradace. Z daného chodníku odbočuje chodník do vedlejší slepé ulice směr „Hájek“, jehož technický stav je nevyhovující a vykazuje poškození, které omezuje jeho funkčnost.



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE DOPRAVY

Obrázek 10: Stav chodníků u Hostince



ZDROJ: WWW.MAPY.CZ (POŘÍŽENO 29.7.2023)



3. SWOT ANALÝZA – DOPRAVA

Silné stránky

- Dojezdová vzdálenost cca 20 minut do Prostějova, cca 30 minut do krajského města Olomouce.
- Blízké napojení na dálnici.
- Nízká intenzita dopravy v rámci hlavních komunikací.
- Velmi nízká intenzita dopravy v rámci místních komunikací.
- Nově zrekonstruované místní komunikace.
- Autobusové zastávky v dostupné vzdálenosti.
- Dobrá nabídka autobusových spojení - pravidelné spoje do Prostějova, Vyškova i dalších měst.
- Plánované projekty na zlepšení infrastruktury: Například projekt „III/43310 Želeč – intravilán“, cyklostezka do Brodku u Prostějova.

Slabé stránky

- Mimo obec jsou hlavní silnice úzké.
- Špatný technický stav hlavních silnic.
- Nedostatečná cyklistická infrastruktura.
- Chybějící chodníky. Neucelené pěší propojení, například i na hlavních komunikacích jako silnice III/43311.
- Nevyhovující stav některých stávajících chodníků.
- Zimní údržba: Absence zimní údržby na komunikaci směrem na Doloplaz.
- Nevhodná autobusová infrastruktura: Zastávky nejsou v souladu s platnými technickými normami.
- Nevhodná geometrie některých silnic.
- Chybí spojení směr Doloplazy – Nezamyslice na vlakovou dopravu.

Příležitosti

- V realizaci projekt hlavních krajských tahů v obci s následným projektem rekonstrukce chodníků.
- Zlepšení pěší a cyklistické dostupnosti, rozvoj cykloturistiky: Budování cyklostezek může přilákat návštěvníky a podpořit turistický ruch (např. plánovaná cyklostezka do Brodku u Prostějova).
- Získávání dotací: Využití prostředků z IROP, SFDI a dalších dotačních programů na zlepšení infrastruktury.
- Podpora elektromobility: Možnost zavedení nabíjecí infrastruktury.
- Modernizace veřejné dopravy: Rekonstrukce zastávek dle aktuálních technických norem včetně přístřešků a bezbariérovosti.

Hrozby

- Nedostatek vlastních prostředků nebo neúspěšné získání dotací může zbrzdit realizaci plánovaných projektů.
- Administrativní průtahy nebo komplikace při schvalování mohou oddálit realizaci.
- Zvýšení cen stavebních materiálů nebo prací může navýšit náklady projektů.
- Snížení četnosti autobusových spojů může negativně ovlivnit dostupnost obce.
- Nedůraz na podporu pěší, cyklistické dopravy a elektromobility může oslabit atraktivitu obce pro moderní trendy dopravy.



4. AKČNÍ PLÁN – DOPRAVA

V obci je nutná rekonstrukce krajských silnic a mnohých chodníků, stejně jako vybudování chodníků nových, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy. Chodníky v obci jsou jednak ve špatném a také neucelené. V roce 2025 plánuje obec realizovat projekt vybudování a revitalizace chodníků, vjezdů, parkovacích stání a autobusového zálivu. Tento projekt je součástí celkové rekonstrukce hlavních tahů v rámci projektu „III/43310 Želeč-intravilán“, ale z důvodu získání rozhodnutí o přidělení/nepřidělení dotace až v roce 2025, byl projekt chodníků z daného projektu vyňat a obec si jej bude soutěžit samostatně.

NÁZEV PROJEKTU	PRIORITA	PLÁNOVANÉ DATUM REALIZACE	PŘEDPOKLÁDANÁ NÁKLADNOST s DPH	MOŽNÉ ZDROJE FINANCOVÁNÍ
III/43310 Želeč-intravilán Hlavní projekt zahrnující dílčí projekty rekonstrukce průtahu obcí a budování chodníků a další infrastruktury.	vysoká	7/2024 – 12/2025	63 542 125 Kč	OLK, SFDI, MMR, IROP
<i>III/43310 Želeč – průtah</i> Kompletní rekonstrukce komunikací III/43310 a III/43311.	vysoká	7/2024 – 2/2025	54 563 857 Kč	OLK, SFDI
<i>Chodníky Želeč – III/43310 Želeč – intravilán</i> Chodníky, vjezdy, parkovací stání a autobusový záliv.	vysoká	2025	9 000 000 Kč	Obec, SFDI, IROP
Rekonstrukce kabelového vedení pro veřejné osvětlení a rozhlas Odhadem asi 4 500 m kabeláže.	střední	2026+	7 000 000 Kč	Obec, MPO EFEKT
Rekonstrukce chodníku směr k Hájků Chodník o délce 62 metrů.	střední	2026+	200 000 Kč	Obec, MMR, IROP, CLLD
Rekonstrukce chodníku od Hostince směr Chválkovská Chodník o délce 140 metrů.	nízká	2028+	500 000 Kč	Obec, MMR, IROP, CLLD
Cyklostezka směr Brodek u Prostějova Cyklostezka o délce 2,1 km, komplikací určení ceny je zvolený způsob překročení dálnice (realizace lávky, nebo rozšíření mostu).	nízká	2029+	25 až 50 mil. Kč	Kraj, obec, SFDI, IROP



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE DOPRAVY



Nákup obecního traktoru Traktor potřebný k zimnímu úklidu sněhu a letní údržbě komunikací a okolí.	nízká	2030+	1 000 000 Kč	Obec, MPO, MMR, CLLD
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	-------	--------------	-------------------------